

156を中心にモダン・アルファのチューニング事情を大特集! もちろんコンペティションも大好き!

ティポ6月号増刊 第11巻第11号 平成12年6月1日発行
ティポ6月号増刊 スポルティング・ティポvol.3
レーシング・スピリット全開増能マガジン

スポルティング・ティポ
JUNE 2000 vol.3

Sporting



Motor Sport
Car-magazine

Tipo

アルファ情熱チューニング ALFAROMEEO *Sporting*

もっと熱く! もっと官能的に!
アルファのチューニング・パーツや
モディファイ・カーをじっくり網羅

- Alfa 155 group N endurance racing ver.
- Alfa 156 modified car
- Alfa 156 wheel collection
- Alfa 156 Super Taikyu
- Alfa Romeo SZ modified car

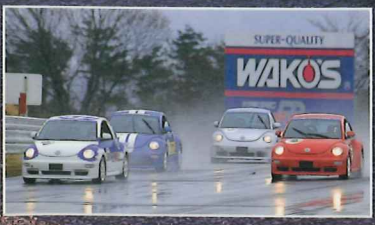
Competition Scene

ル・マン24時間テスト・レポート
DTM2000プレ情報/WRC特集



JOIN BATTLE! CLUB SPORTING

- 参加型モータースポーツ・ガイド
- New Beetle Cup
 - Netz Cup
 - Lotus Elise Cup
 - Trofeo Cinquecent
 - Euro Cup 2000 West
 - I&F Meeting/e.t.c.



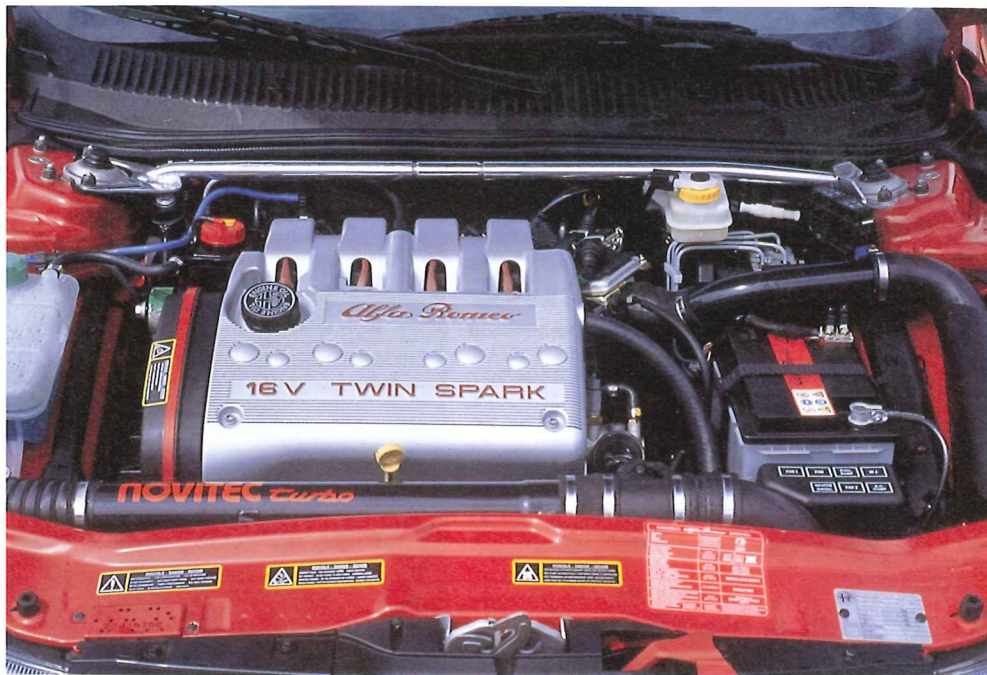
名勝負列伝
1985 1000km de Spa-Francorchamps



NOVITEC turbo conversion

displacement 1997cm³
 compression 8.2:1
 horse power 218hp/5600rpm
 torque 358Nm/4150rpm
 acceleration 0-100km/h 6.4sec
 high speed 244km/h

ALFAROMEO
 アルファ情熱チューニング *Spirit*



NOVITEC Alfa 156 2.0 Twin Spark Turbo

ドイツからもうすぐ上陸予定のコンプリート・カー ターボパワーに期待!

ターボ・コンバージョンを得意とするドイツのチューナー、「ノヴィテック」が日本にも上陸する予定だ。まずは156ターボ、セイチェント・ターボから導入。その後、ニューブント・ターボ、GTVなども予定されているというから、大いに期待したい。

文 = 編集部
 text = Sporting Tipo

取材協力 = ノヴィテックジャパン
 special thanks = NOVITEC Japan (TEL03-3551-7980) Designed by Katsumi Suzuki



派手すぎないエアロ・パーツも魅力のノヴィテック。インテリアにもペダルやレバーなどに手が入っている。

ドイツのチューナー、「ノヴィテック」の156ターボ・コンバージョンがもうすぐ日本にも上陸する予定だ。写真は日本での販売価格が500万円前後と予想されている156ターボのコンプリートカー。注目のパワーは218PSと、過給機ならではの数字を実現。いやがおうにも期待が盛り上がる。

コンプリートカーに装着されているパーツはそれぞれ単体でも発売されるようなので、価格を織りまぜながら紹介していこう。エクステリアでは、Fスポイラー15万6000円、サイドステップ・セット6万8000円、ルーフスポイラー3万4000円、リアスポイラー4万5000円、アルミホイールは16・18インチまであり、価格は4万8000円から。車高調整式のサスキットは24万5000円、スプリングのみは4万5000円、スタビはF5万5000円、R5万3000円、ストラットタワーバーは3万円。ステンレスエキゾーストシステムは14万5000円。ブレンボ・ブレーキシステムは32万5000円などとなっている。上手くすれば次号でインプレをお届け出来るかもしれないので、楽しみに待っていて欲しい!

